

15 veiprosjekter startes neste år, ni av dem helfinansieres av staten. Fellesnevner for de ni: Det er lite trafikk der.

Mener bompengene styrer veiutbyggingen

VEIBYGGING

JOHN HULTGREN
SVEINUNG BERG BENTZRØD

Vilrid Femoen i Opplysningsrådet for Veitrafikken synes en slik praksis er problematisk.

Aftenposten fortalte i går at Regjeringen setter ny rekord i bruk av bompenger i sitt forslag til nytt statsbudsjett. Nå skal det brukes mer bompenger til veibygging enn statlige kroner.

Men hvis du ser på kartet som viser hvilke veier som vant frem og hvor byggingen skal starte neste år, så vil du se at ni av de 15 prosjektene er 100 prosent statlig finansiert.

De har en ting felles: Det er lite trafikk der. Skulle veiene vært betalt delvis med bompenger, så ville hver passering blitt veldig dyr.

Statlige midler går til prosjekter ute i distriktene, mens det som bygges på Østlandet, hvor det er tettere trafikk, er bompengeprosjekter, sier Vilrid Femoen.

Hun mener det er problematisk fordi det legger sterke føringer for hvilke veiprosjekter som blir prioritert.

Veinettet bør bygges ut slik at det i størst mulig grad bidrar

til de transportpolitiske målene om redusert reisetid mellom regionene, regional utvikling og trafiksikkerhet. Er det disse prosjektene som gjør det, spør Femoen.

Hun mener prioriteringene gjøres etter feil prinsipper.

– Vi har en bompengestyrt riksveiutbygging i Norge hvor vi ikke ser de nasjonale prioriteringskriteriene. Dette har konsekvenser både for de veiene som bygges ut med bompenger og de som staten betaler for, sier Femoen.

I bompengeprosjekter varierer det hvor stor del av regningen som bilistene må betale, og hvor stor del staten tar. Ofte blir det slik at bilistene må betale 75 prosent. Slik blir én krone til fire.

Norges Automobil-Forbund (NAF) mener hele systemet må endres.

– Hele systemet er galt. Det må i større grad være

faglige vurderinger som ligger til grunn for veibygging. Dagens bompengesystem legger opp til at man kan snike i køen, sier kommunikasjonssjef Inger Elisabeth Sagedal i NAF.



Her starter grave-maskinene i 2013

Her er de 15 store veiprosjektene som starter opp neste år, og hvordan de finansieres.

- E39 Eiganestunnelen** i Rogaland skal bli en tunnel under Stavanger sentrum. Veien er delvis bompengefinansiert.
- E39 Dregebo – Sande N** i Sogn og Fjordane er veien fra Sognefjorden til Førde og videre mot Jølster. Utbedring av eksisterende vei. 100 prosent statsfinansiert.
- E39 Sveगतjørn – Rådal** i Hordaland. Ny firefelts motorvei mellom Os og Bergen, med blant annet to nye tunneler. Delvis bompengefinansiert. Prosjektet forutsetter at Stortinget godkjenner finansieringen.
- E134 Damåsen – Saggrenda** i Buskerud. Ny firefelts vei gjennom Kongsberg. Delvis bompengefinansiert. Prosjektet forutsetter at Stortinget godkjenner finansieringen.
- E134 Gvammen – Århus** i Telemark: Ny vei mellom Seljord og Hjartdal, mye av veien er en ny tunnel. Dette gjør at bilistene ikke lenger trenger å kjøre Nutheimkleivene. 100 prosent statsfinansiert.
- Rv 5 Loftnesbrua** i Sogn og Fjordane: Ny bro inn til Sogndal fra øst. 100 prosent statsfinansiert.
- E6 Oppdal sentrum** i Sør-Trøndelag: Ny vei gjennom Oppdal sentrum. 100 prosent statsfinansiert.
- E6 Kråkmofjellet** i Nordland: I hovedsak bygging av ny vei på Hamarøy. 100 prosent statlig finansiert.
- E8 Riksgrensen – Skibotn** i Troms: Utbedring av eksisterende vei. 100 prosent statsfinansiert.
- E105 Elvenes – Hesseng** i Finnmark: En del av strekningen mellom Kirkenes og Russland. Utbedring og bygging av vei. 100 prosent statsfinansiert.
- E16 Varpe bru – Smedalsosen** i Oppland og Sogn og Fjordane: Utbedring av eksisterende vei over Filefjell. 100 prosent statsfinansiert.
- E6 Halselv – Sandelv – Møllnes** i Finnmark: Strekning vest for Alta. Bygging av ny vei. 100 prosent statsfinansiert.
- Riksvei 22 Lillestrøm – Fetsund** i Akershus: Bygging av firefelts motorvei. 100 prosent bompengefinansiert.
- E18 ombygging ved Høvik stasjon** i Akershus: I forbindelse med ny ruteplan for jernbanen og ombygging av Høvik stasjon så blir veisystemet utbedret. 100 prosent bompengefinansiert.
- E16 Sandvika – Wøyen** i Akershus: Ny firefelts motorvei. Finansieres både av staten og av bompenger.

KILDE: Samferdselsdepartementet/Vegdirektoratet

nyhetsgrafikk.no

TORSDAG ÅPNER EUROPAS STØRSTE KIA-FORHANDLER PÅ ENSJØ

TORSDAG 11. – LØRDAG 13. OKTOBER



SE VÅRE SPENNENDE MODELLER OG NYHETEN CEE'D STASJONSVOGN!

25% SUPERTILBUD UNDER ÅPNINGSDAGENE!
FRA BESAFE SKIBOKSER SKIGUARD OG PACKLINE

STORT ÅPNINGSSHOW!

- TORSDAG**
17.00: Tomm Percy
Ballkunstner og sjonglør
18.00: Venke Knutson
Underholder
19.00: Tomm Percy
Ballkunstner og sjonglør
- FREDAG**
18.00: Benedicte Adrian
Underholder
- LØRDAG**
11.00: Øysteins blyant
12.00: Tomm Percy
Ballkunstner og sjonglør
13.00: Øysteins blyant
14.00: Åge Sten Nilsen
Opptrer med utdrag fra sitt Queen show

Mange aktiviteter for barna
Bli med på spennende konkurranser og vinn: iPad, gavekort på Intersport, lego og weekend-opphold for 2 på Spa & Resort Norefjell
Ansiktsmaling, hoppeslott, tegnekonkurranse, TV-krok og gøyale bilspill for barna!



The Power to Surprise

Børge O. Steen

KIA Ensjør, Ensjør. 17, 0655 Oslo
Tlf. 22 67 64 00, kdo@bos.no

Torsdag – fredag: 08 – 20
Lørdag: 10 – 16