

Regjeringen vil gjøre en trasé mellom Oslo og Bergen/Haugesund så attraktiv at tungtransporten automatisk velger den.

Vil sende vogntogene på én vei Oslo-Bergen



Riksvei 7 over Hardangervidda har status som nasjonal turistvei. Her øker trafikken voldsomt hver sommer, sammenlignet med de andre alternativene. FOTO: ROBERT MCPHERSON

SAMFERDSEL

SVEINUNG BERG BENTZRØD

Men forslaget om å prioritere ett av dagens fem alternativer mellom øst og vest møter skepsis, også innad i regjeringspartiet Høyre.

–Jeg vet at ikke alle blir fornøyd med løsningen vi vil foreslå. Men det er meningsløst å ha fem hovedveier mellom øst og vest, sa samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen (Frp) under Den nasjonale veikonferansen i Bergen i går.

Han sa det til en sal på Radisson Hotel Bryggen stinn av representanter for dagens fem alternativer. Han forsøkte å fremstå så nøytral som mulig med følgende avvæpnende replikk:

–Selv har jeg ingen hytte å ta hensyn til.

Som Aftenposten fortalte man-

Fakta

Veivalget

- ▶ Rv7 over Hardangervidda
- ▶ E16 over Filefjell
- ▶ Rv52 over Hemsedalsfjellet
- ▶ E134 over Haukeli
- ▶ Fv 50 Hol-Aurland

dag morgen, har Oslo Economics, som driver analyse innenfor samfunnsøkonomi, kommet til at Rv52 over Hemsedalsfjellet er den strekningen der dagens trafikkostnader kan kuttes mest.

Om man forkorter de ulike strekningene og øker gjennomsnittshastigheten.

Oslo Economics, som jevnlig får oppdrag fra Finansdepartementet med å kvalitetssikre økonomi-

en i store samferdselsprosjekter, påpeker også at det er denne traséen der trafikken øker mest, fra 2012 til i fjor med 5 prosent.

Møter kraftig motbør

Solvik-Olsen sier han ikke selv har gjort seg opp en mening om hvilken trasé som bør velges, og at alle vil få noe.

Men bare det å prioritere én trasé, møter kraftig motbør.

I en paneldebatt mot slutten av konferansedagen i går fastslo Magne Rommetveit, fungerende samferdselspolitisk talsmann for Ap, at han er rykende uenig.

–Det er viktig at vi har flere alternativer, sa Rommetveit.

–Men å satse noe mer på én vei, ja, kanskje. Mye har uansett skjedd på de ulike veiene. Og mye vil skje med planer som ligger klare, sa han.

Solvik-Olsen får støtte fra Høyre-medlem Torill Eidsheim, i trans-

portkomiteen i Stortinget. Men hennes partikollega Tom-Christer Nilsen, fylkesordfører i Hordaland, protesterte.

–Stortinget valgte tidligere å gå for én vei, E16. Det var det lengste alternativet, også det som kom nærmest hjemstedet til daværende samferdselsminister Kjell Opseth (Ap). Jeg er ikke begeistret for å gjøre dette en gang til. Det må satses parallelt på 3-4 ruter, mente Nilsen.

Jostein Ljones i Hordaland Sp mente at E16 og E134 har ulike oppgaver. Og at det er drastisk å kutte ned én hovedvei.

Det mente også Pål Kårbø, fylkesleder i KrF i Hordaland.

–Men vi er nødt til å prioritere. Om ikke fra fem til én, så kanskje fra fem til to veier, sa han.

–Kjører ikke for å se vogntog

Abid Q. Raja (V) sier kanskje bør én vei vies spesiell oppmerksom-

het, men én kan ikke velges som hovedvei.

Samtidig gikk Raja langt i å peke ut Rv7 over Hardangervidda som det alternativet det i så fall bør satses på.

For Rv7 er situasjonen at den har status som nasjonal turistvei. Her øker trafikken voldsomt hver sommer, sammenlignet med de andre alternativene. Og om turistveier sa i går Ketil Solvik-Olsen:

– Du kjører ikke turistveier mellom øst og vest for å se vogntog stå langs veien.

Regjeringen har satt i gang en hovedutredning for øst-vest-forbindelse, og en egen for Rv7. Den første skal foreligge i høst. Den andre vil ta flere år. Likevel vil ikke Solvik-Olsen utelukke Rv7 som hovedvei.

sveinung.bentzrod@aftenposten.no

Du har sikkert et favorittprogram, men har du en favorittsalami?

Gilde

FAVORITT SALAMI

DET KJENNES PÅ SMAKEN

NYHET!

Sannsynligvis den beste salamien

Saftig Smakfull

REGJERINGSALTERNATIV

LO frir til Ap igjen

GUNNAR KAGGE

LO er ivrigere etter å styrke det rødgrønne samarbeidet enn Jens Stoltenberg. Han vil vente med å avklare alternativene i 2017.

LO-leder Gerd Kristiansen lover en kraftig mobilisering av fagbevegelsen frem mot kommunevalget i 2015. Og hun vil knytte enda sterkere bånd til Arbeiderpartiet.

–Vi skal ta kraftige grep for det fagligpolitiske samarbeidet, sa hun da toppene i LO og Ap møttes til konferanse i går.

Kristiansen avviste blankt dem som mener at samarbeidet mellom parti og fagbevegelse har gått ut på dato.

Kristiansen rakk ikke å høre Stoltenbergs tale, hun var innkalt til møte med statsminister Erna Solberg og de andre partene i arbeidslivet.

–Samordningen er ikke lenger like god, sukket hun.

Mens LO snakker varmt om det rødgrønne samarbeidet, nevnte ikke Stoltenberg det med ett ord. Til pressen etterpå sa han at han samarbeider med SV og Sp i Stortinget, men at det er altfor tidlig å si noe om regjeringssamarbeid etter 2017.

Hver for seg ga de to en pekepinn om hva de vil satse på for å vinne tilbake den politiske makten. LO vil snakke om frihet. Ikke som regjeringen, den begrenser ifølge Kristiansen frihet til spørsmål om å kjøre snøscooter.