

Kampen om veien: hvem skal prioriteres?

Jon H. Stordrange
18.08.17

Innledende erkjennelser:

- Ineffektiv transport gir lav produktivitet og unødige direkte og indirekte kostnader, som brukerne og samfunnet må dekke
- Kjøretøy i kø har en ekstra negativ miljøeffekt, og utslippene fra transportsektoren må reduseres
- Veikapasiteten i og omkring byene vil være begrenset og et knapphetsgode

Vi må være villige til å prioritere mellom ulike brukergrupper og behov!

Fremkommelighet for buss:

Eksempler:

- E-18 Bærum: Reisetid redusert fra 29 til 9 minutter etter elbil2+ i kollektivfelt
- Mosseveien: Hastighet for buss økt med 25 % uten elbiler
- Bergen: Ett minutts lengre kjøretid i Helleveien – merkostnad på 3,5 millioner
- Ruter: Forsinkelser i kollektivtrafikken gir tidskostnader på 3,5 milliarder – pluss 300-400 millioner i ekstra driftsutgifter
- Co2-utslipp: Over dobbelt så høyt ved kø fremfor fri flyt i 50 km/t

Slipp bussen frem!

Økt fremkommelighet for buss – et «kinder-egg» for de reisende:

Medfører at en buss kan tilbakelegge flere personkilometer i løpet av en gitt tidsperiode:

- Flere og hyppigere avganger
- Kortere reisetid
- Færre forsinkelser og større forutsigbarhet

Et mer attraktiv og konkurransedyktig busstilbud – flere reisende!

Økt fremkommelighet for buss – også et «kinderegg» for samfunnet:

Medfører at en buss kan tilbakelegge flere personkilometer i løpet av en gitt tidsperiode:

- Økt produktivitet og mer kollektivtrafikk for skattepengene
- Store miljøgevinster via mindre bilbruk og lave utslipp fra buss
- Frigjør veikapasitet til andre formål

Enkleste tiltak for å redusere utslipp og øke kostnadseffektiviteten!

Tiltak buss:

- Flere kollektivfelt og færre brukere.
- Egne kollektivgater.
- Prioritet i lyskryss.
- ITS-løsninger for å styre trafikken.
- Adgang til holdeplasser og terminaler.
- Vei- og vintervedlikehold.
- Tiltak for å begrense privatbilbruk.

Mange virkemidler må kombineres for å få bussene frem!

Slipp bussen frem!

Takk for oppmerksomheten!

Jon.stordrange@transport.no

41 50 67 70