

# DRIVKRAFT NORGE

Inger-Lise M. Nøstvik, generalsekretær



IngerLiseMN

Energi i endring

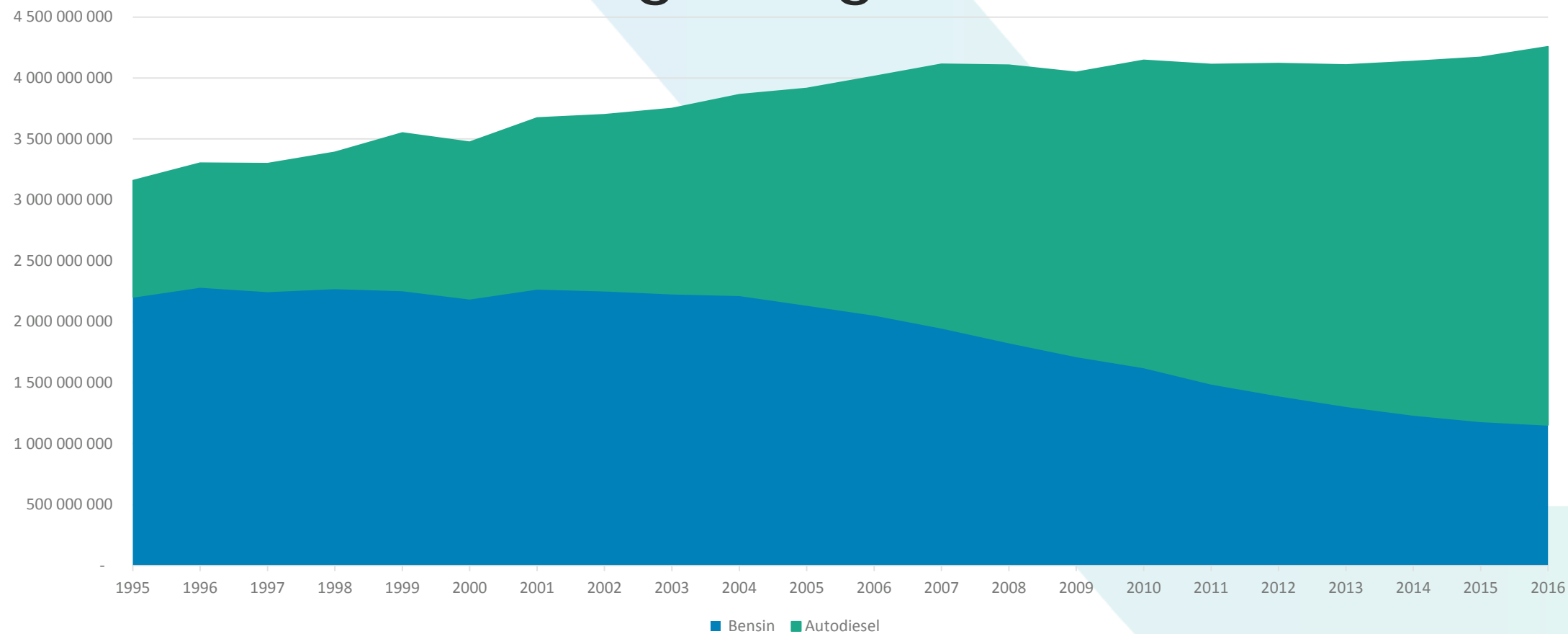
# FRA BENSINSTASJONER TIL ENERGISTASJONER



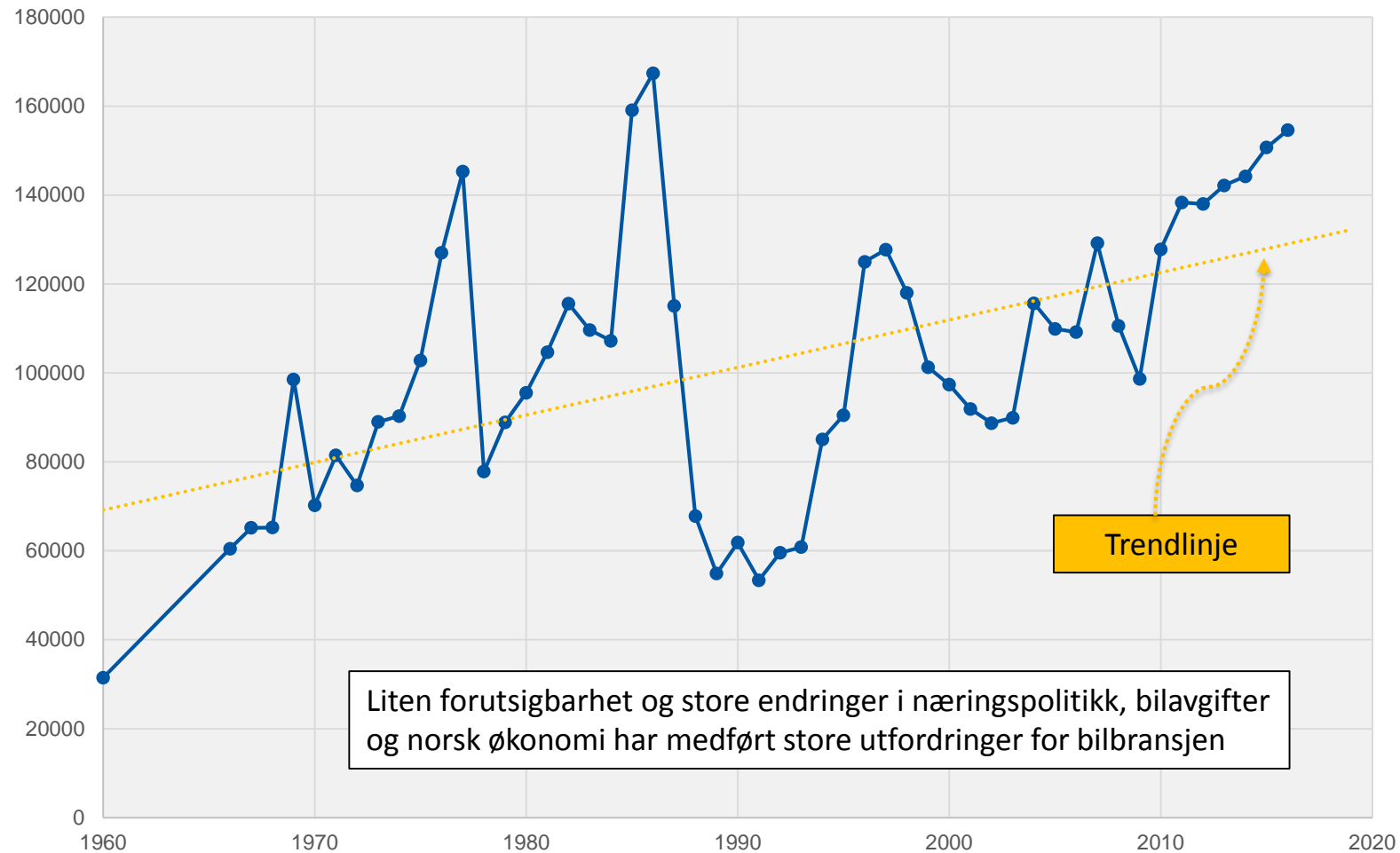
A Member of  
The Linde Group



# Liten økning i salget av drivstoff

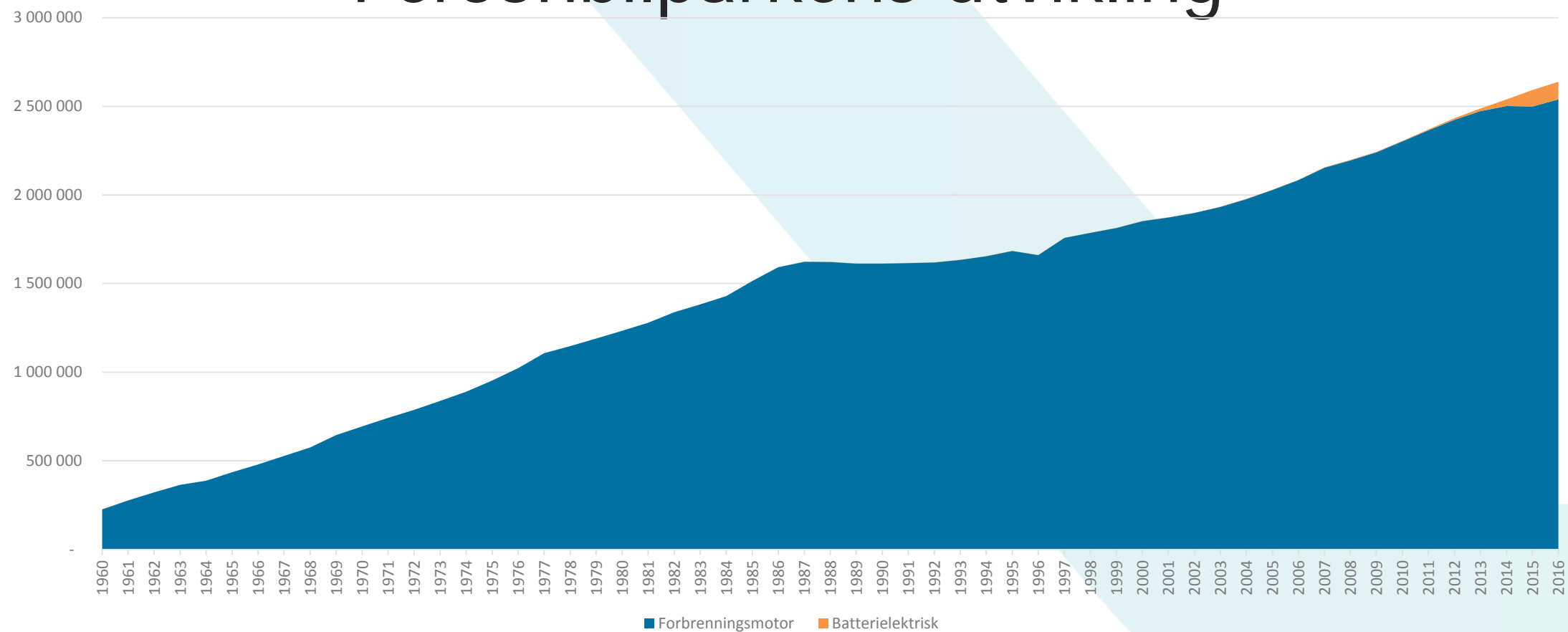


## Nye personbiler 1960-2016

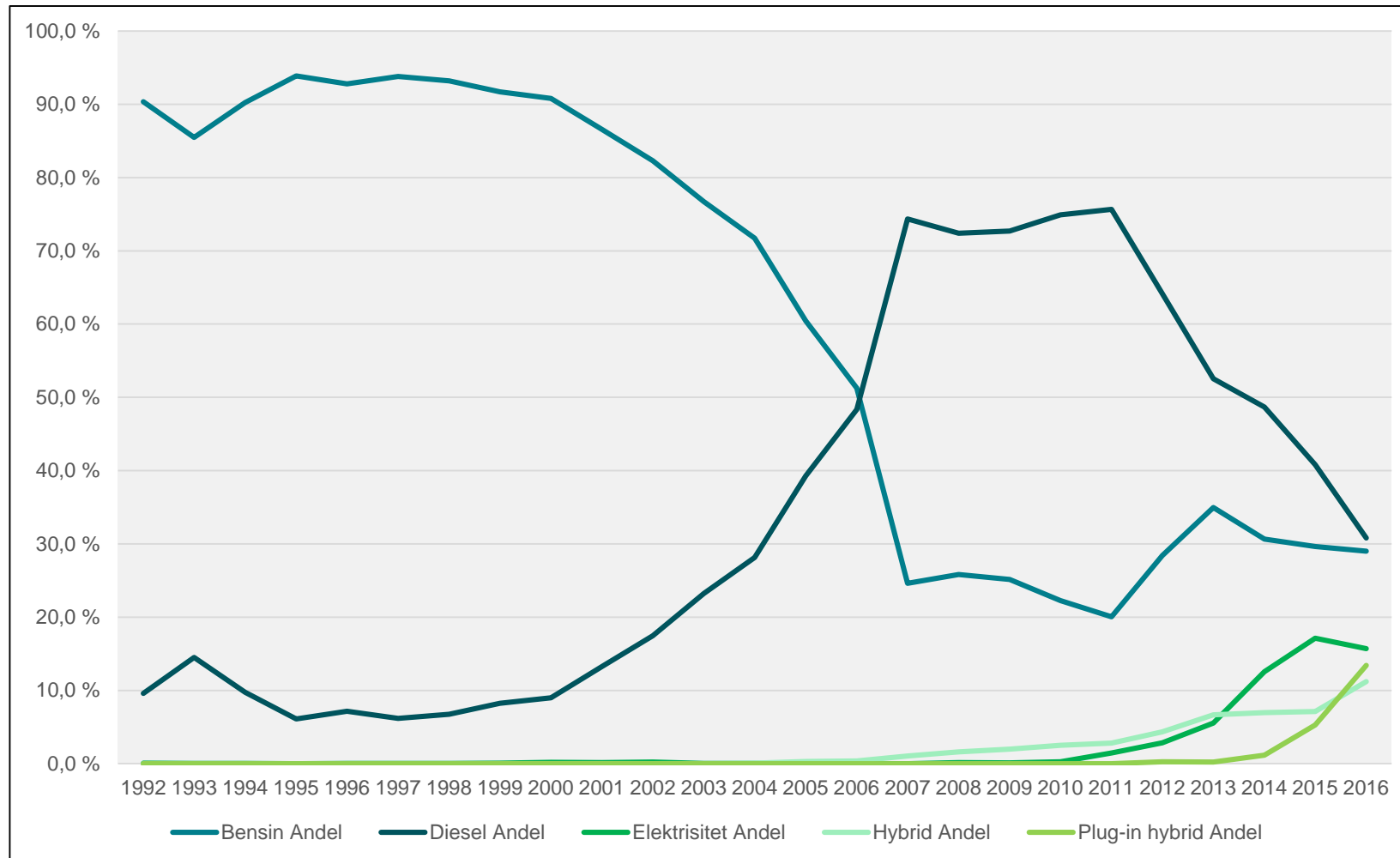


# Personbilparkens utvikling

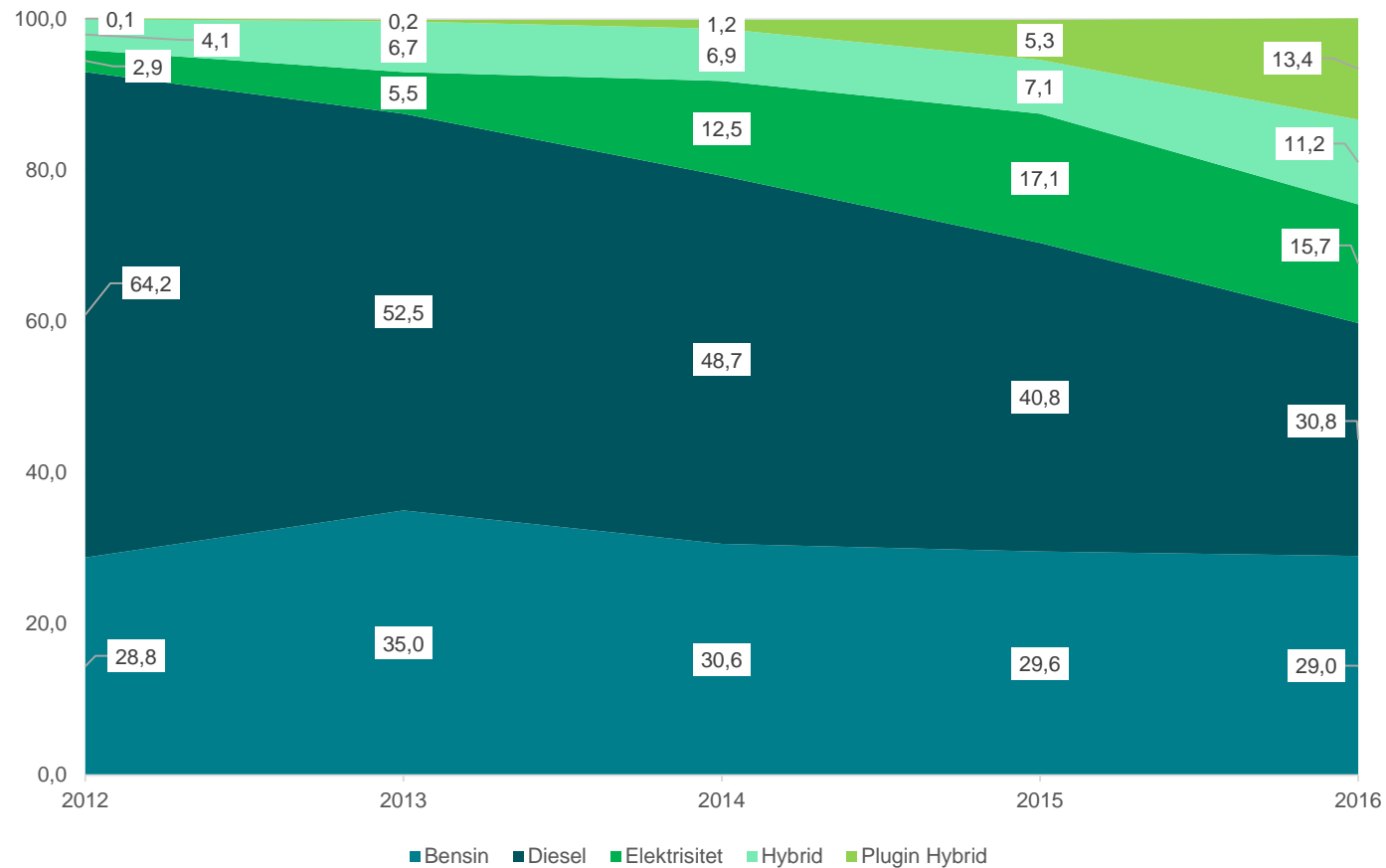
Kilde: OFV



## Teknologi og drivstoff, nye personbiler, 1992 – 2016



## Utvikling i drivstoffteknologi, nye personbiler 2012-2016



15,7 % av nye  
biler har bare  
batteri

# Mer biodrivstoff ga lavere utslipp

Vi eier  
**flere biler**

Biler per 1 000 innbyggere



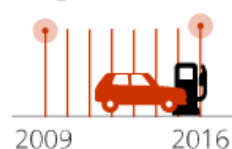
Vi  
**kjører mer**

Kjørelengde, kjøretøy i alt



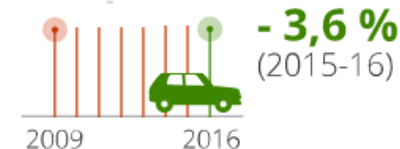
Det selges  
**mer drivstoff**

Bensin og diesel totalt



Likevel, litt **lavere**  
**utslipp fra veitrafikk**

1 000 tonn CO<sub>2</sub>-ekv.

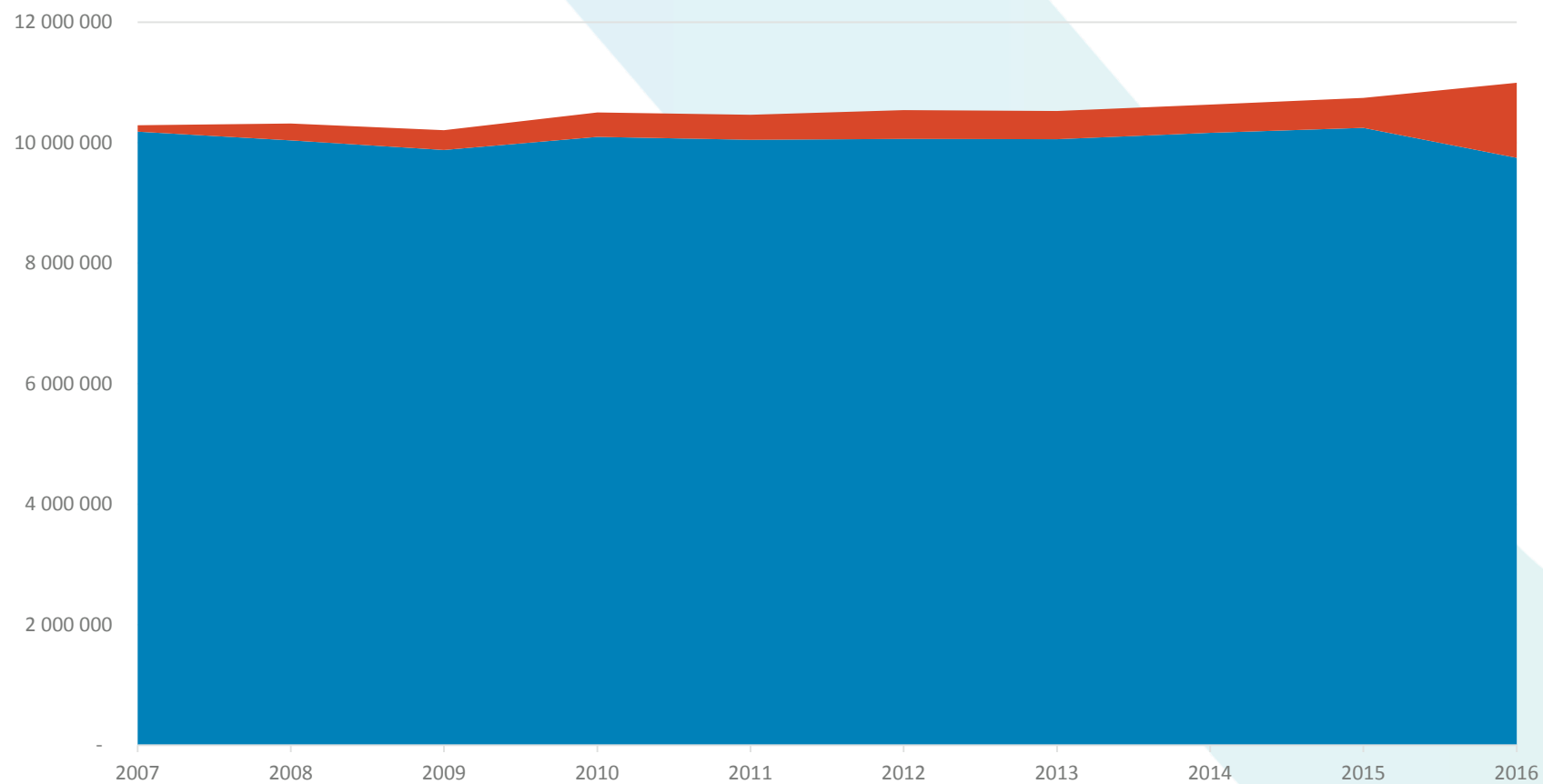


Årsaken er økt bruk av  
**bioetanol** i bensin, og økt  
bruk av **biodiesel** i diesel

Bildet er lånt av:



# Reduserte klimagassutslipp fra norsk transport





Ingen vet hva som blir fremtidens drivkraft,  
men vi tror du fyller den på våre energistasjoner.

DRIVKRAFT  
NORGE