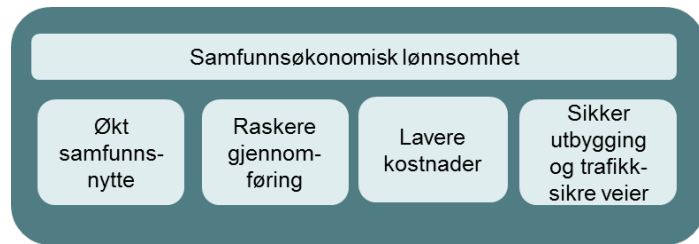


Trafikksikkerhet og fremkommelighet

Bil- og veikonferansen 2017

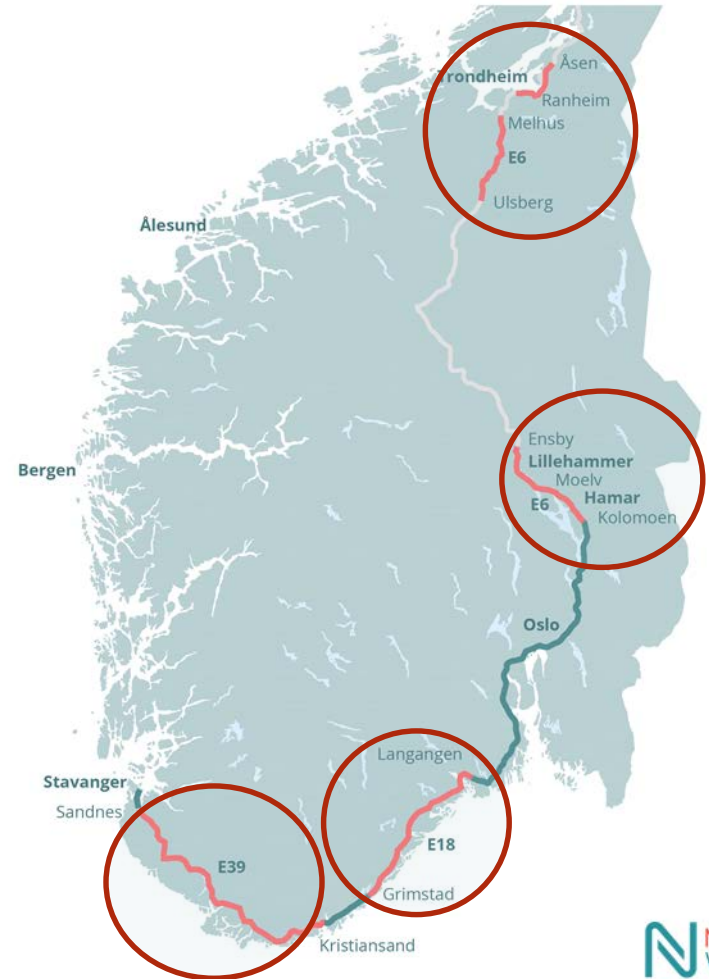
Selskapets oppdrag

- Stortingsmelding 25-2014/2015 – På rett vei
- Planlegge, bygge, drifte og vedlikeholde viktige hovedveier
- Helhetlig og kostnadseffektiv utbygging og drift av trafiksikre hovedveier
- Styrke næringslivets konkurransevne
- Mer effektiv, forutsigbar og tryggere veitransport
- Mer vei for pengene



Nye Veier

- I drift fra 1. januar 2016
- Statlig selskap heleid av Samferdselsdepartementet
- Hovedkontor i Kristiansand
- Juni 2017: 123 ansatte (fem midlertidig ansatte)
- Fire utbyggingsområder
 - E18 øst, E39, E6 Mjøsa, E6 Trøndelag
- 530 km (firefelt), 148 mrd, 20 års byggetid



Normalveien – en prioritering av virkemidler

- Trafikksikkerhet er viktig for Nye Veier
- Mest mulig trafikksikker veg - tidligst mulig til brukeren
- Det handler om alternativ bruk av midler
- Bruke pengene der de gir størst effekt for trafikksikkerheten

Erstatte

svingete to-feltsveier uten midtrekkverk

med

fire-felts motorveier med midtrekkverk,
viltgjerd, trafikksikkert sideterreng og slakest mulig svinger

Nye Veier bidrar til å nå nasjonale mål



Nasjonal transportplan 2018-2029: Styrket innsats for trafikksikkerhet



- Arbeidet med og målene for trafikksikkerhet er forankret i Nasjonal transportplan
- Hvordan man skal nå mål er forankret i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg
- Nye Veier deltar i arbeidet med Nasjonal tiltaksplan 2018-2021

Fokusområder

- TS - en rød tråd gjennom alle faser av prosjektet – rett fokus på rett sted
- Tidlig involvering - dele vår kunnskap/erfaringen med entreprenør
- Erfaringsoverføring – videreføring – best praksis
- Regulere nok areal for sikker utførelse av jobben
- Arbeidsvarsling – omkjøringsruter – skoleveier
- Innovasjon - ny trafiksikker teknologi og produkter

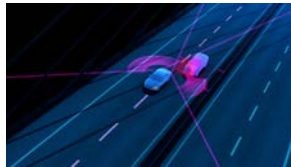


Foto: Volvo Car Group og Mercedes-Benz

Et paradigmeskifte på vei - fremtidens mobilitet

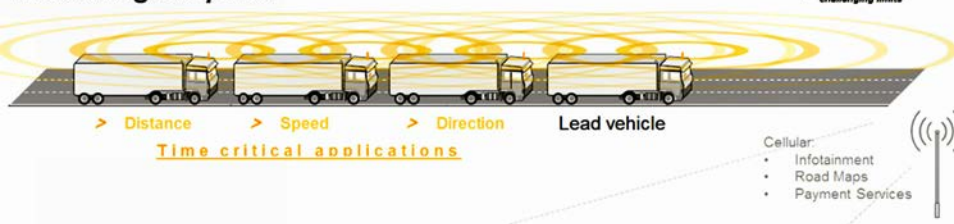
- «Smarte veier»
- Trådløs ladeteknologi
- ref. kollektivtrafikken i bl.a. Sør-Korea, USA, Tyskland og Belgia.
- Autonome biler
- Platooning
- Veiinfrastrukturen er avgjørende.
- Regelverk må på plass



highways
england

Nye
Veier

Platooning Graphics

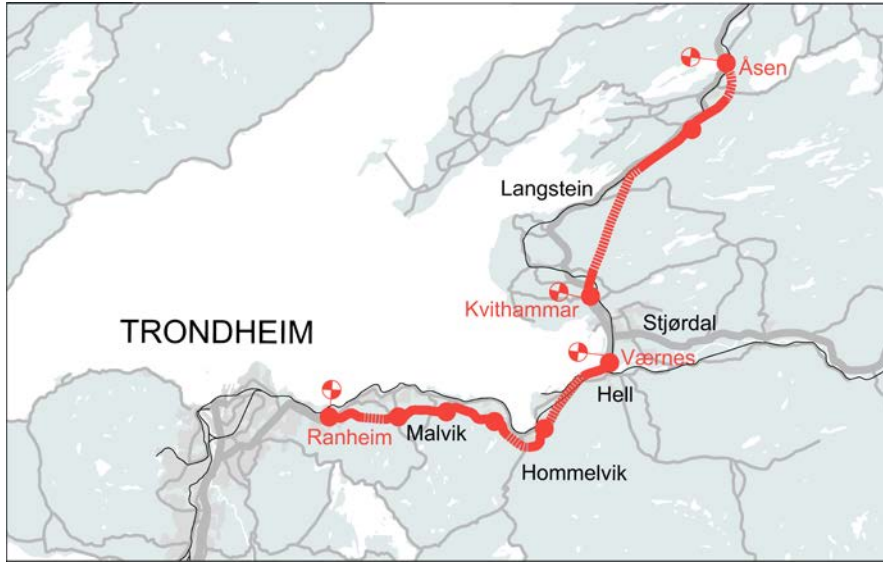


Metode:

- Standard metode i hht SVV håndbok V712
Konsekvensanalyser, Prissatte konsekvenser
- Forutsetninger:
 - Sammenligningsår 2022
 - Analyseperiode 40 år
 - Prisnivå 2016

Tidsverdier, 2009 verdier				
	Til/fra Arbeid	Tjeneste-reiser	Fritidsreiser	Gods
Kr/t:	99	444	84	444
Realprisjusteres til prisnivå 2016 med 1,3% pr år				

E6 Trøndelag: Ranheim-Åsen



Reisetid :

Langs eksisterende veg (46 km): 37 min

- Redusert reisetid ny veg fartsgrense 90 km/t: 9 min
- Redusert reisetid med fartsgrense 110 km/t: 14 min

Trafikantnytte:

- Fartsgrense 90: **6 mrd.**
- Fartsgrense 110: **12 mrd**

(Mrd kr diskontert)

E6 Mjøsa: Kolomoen-Øyer syd



Reisetid :

Langs eksisterende veg (81km): 61 min

- Redusert reisetid ny veg: 16 min

Ny veg vil gi 25% reduksjon i reisetid.

Trafikantnytte:

14 mrd. (Mrd kr diskontert)

Det er verdier pr des-16. Det er gjort vesentlige endringer i transportmodellen etter dette, noe som forventes å gi økt trafikantnytte (ikke utført nye EFFEKT-beregninger).

E18/E39 Vige – Lyngdal vest

Reisetid :

Langs eksisterende veg (92 km): 78 min

- Redusert reisetid: 35 min
- Redusert reisetid på strekningen Kristiansand vest – Lyngdal: 32 min – dvs nær halvering av reisetiden

Trafikantnytte:

- Vige-Kristiansand vest: **4 mrd.**
- Kristiansand vest-Lyngdal: **18 mrd**

(Mrd kr diskontert)



E39 Kristiansand-Sandnes



Kommunedelplan vedtatt



Arbeid med kommunedelplan pågår

Lyngdal-Sandnes, indre trase:
Trafikantnytte 28 mrd.

Takk for oppmerksomheten!



Vi bygger
gode veier
raskt og
smart



forny
forbedrer
forsikrer

