

Bilsalget i 2019 og fremover

Erik Andresen
Bilimportørenes Landsforening



BILs prognose for bilsalget i 2019

Totalmarkedsprognoser	Antall
Personbil	150 000
Varebil (<3,5 tonn)	36 000
Lastebiler (>16 tonn)	5000
Busser	1800



Elektrifisering 2019

- Mange nye elbiler vil bli lansert i 2019

men.....

- Mange nye ladbare hybrider med økt rekkevidde vil bli lansert.
- Ladbare hybrider vil være en brobygger inn til el-verden for Europeiske markeder. Derfor lanserer bilprodusentene disse i stor skala.



Drivlinjeprognose personbil 2019

Drivlinjeprognoser personbil	%
Bensin	15 (22,3%)
Diesel	10 (17,5%)
Elektrisk	45 (30,9%)
Hybrid	11 (11,2%)
Ladbar hybrid	19 (18,0%)
Hydrogen	0,1 (0%)



Drivlinjeprognose varebil 2019

Drivlinjeprognoser varebil	%
Bensin	1,9 (1,8%)
Diesel	88,0 (93,3%)
Elektrisk	10,0 (4,8%)
Gass	0,1 (0,1%)

BUSS:

Av de 1.800 bussene i 2019 antar vi at ca 10% vil være elektriske



Hva vil CO2 utslippet bli i 2019?

- 2018:

- Personbil: 73 gr/km
- Varebil: 159 gr/km

- 2019:

- Personbil: 68 gr/km*
- Varebil: 151 gr/km

*NEDC 2.0 vil i snitt gi ca 6 – 7% høyere CO2 utslipp



Vil bildeling påvirke bilmarkedet i 2019?

Bilkollektiver og bildeling, antall biler:

Åpent for alle

- Bilkollektivet: 300 +
- Hertz: 180 +
- Hyre: 200 +
- NSB: 250
- Move About: 70 +

Begrenset tilgjengelighet (borettslag)

- Bilblant – ca. 50?

Deling av private biler

- Nabobil 5500 +
- GoMore ?
- Leieting ?

Bidlingsmarkedet:
Ikke stort, men raskt voksende.



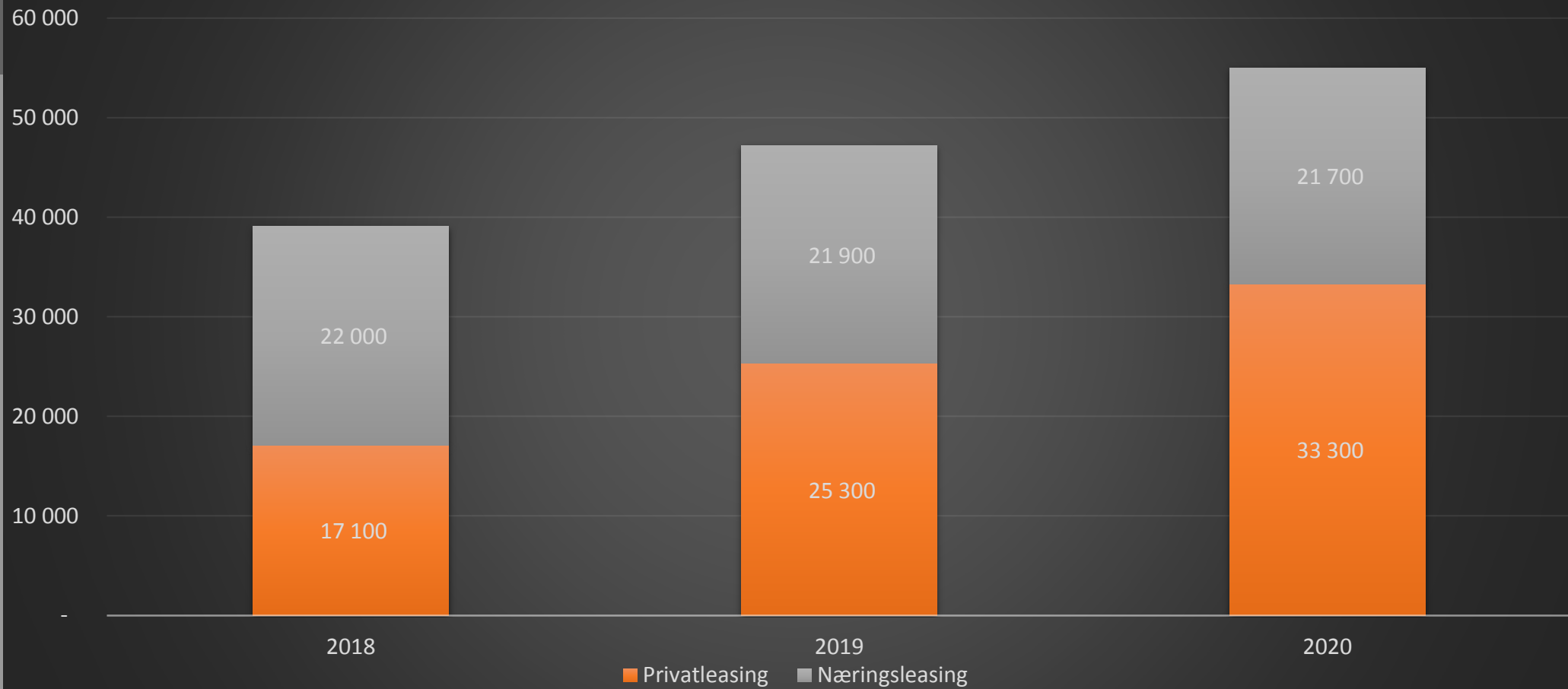
Utbygging av hurtigladerne vil være viktig - helt avgjørende for høy ladbar andel



Hva med bruktbilmarkedet?



Antall biler på gjenkjøp



Kilde:



Bruktbiler 2019

- Bransjen er godt forberedt på større gjenkjøpsvolumer fra leasing i 2019
- Gjenkjøpsvolumene øker med ca 8000 biler sammenlignet med 2018
- Totalt ca 475.000 eierskifter pr år
- 47.000 gjenkjøpsbiler utgjør ca 10% av totale eierskifter



Reeksport av brukte biler

- Fungerer ikke i dag. Svært få biler reeksporteres
- Må være like konkurransevilkår i Europeiske land
- Hva må gjøres?
 - Skala for refundering av engangsavgift må vurderes
 - Mva-problematikken må vurderes
- Vi vil anbefale en utredning av temaet



Politiske føringer i 2019

2019 - det store bilavgiftsåret



2019 – WLTP

- 2019:
 - NEDC 2.0 på personbiler
 - NEDC på varebiler frem til 1.9. 2019
- 1.1. 2020: innføring av WLTP for personbil
 - Må finne god løsning på kalibrering fra NEDC som er avgiftsnøytral
 - Faktagrunnlag
 - Politisk beslutning
- Varebiler
 - 1.9. 2019: WLTP innføres på varebiler
 - Må kalibreres
 - Egen skala
 - Ettermontering av utstyr - regler



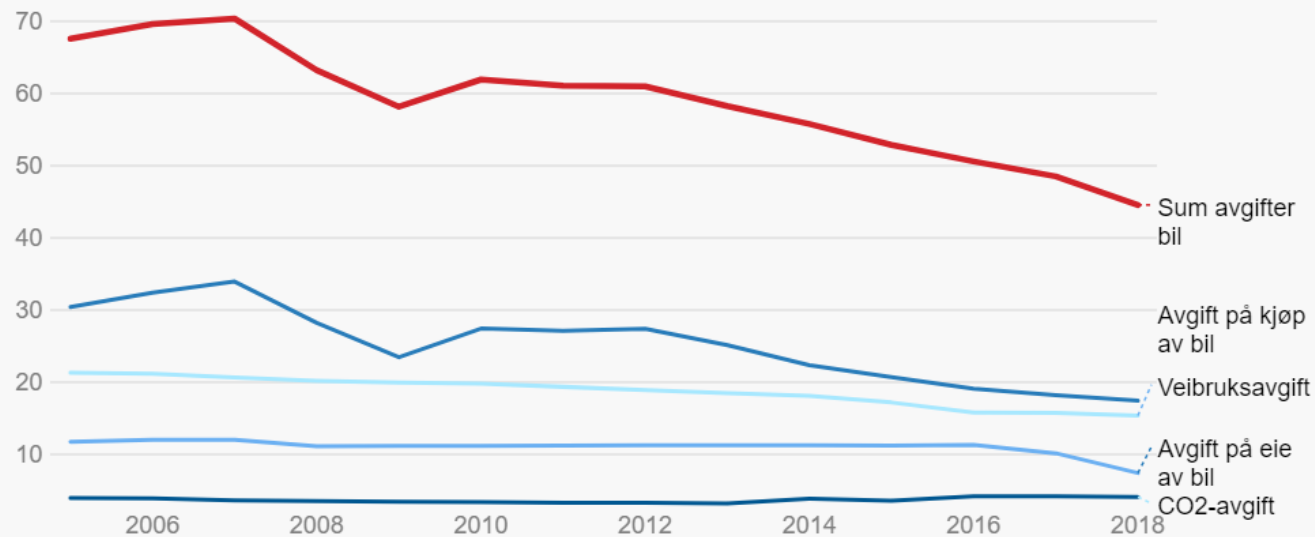
Hva med inntektene fra bilavgiftene?



Bilavgiftene er redusert med 25 mrd i året siden 2007 – elbil er bare en av årsakene

Stort fall i statens inntekter fra bilavgifter

Inntekter fra avgifter knyttet til bil, fordelt etter type bilavgift*. Milliarder 2018-kroner.



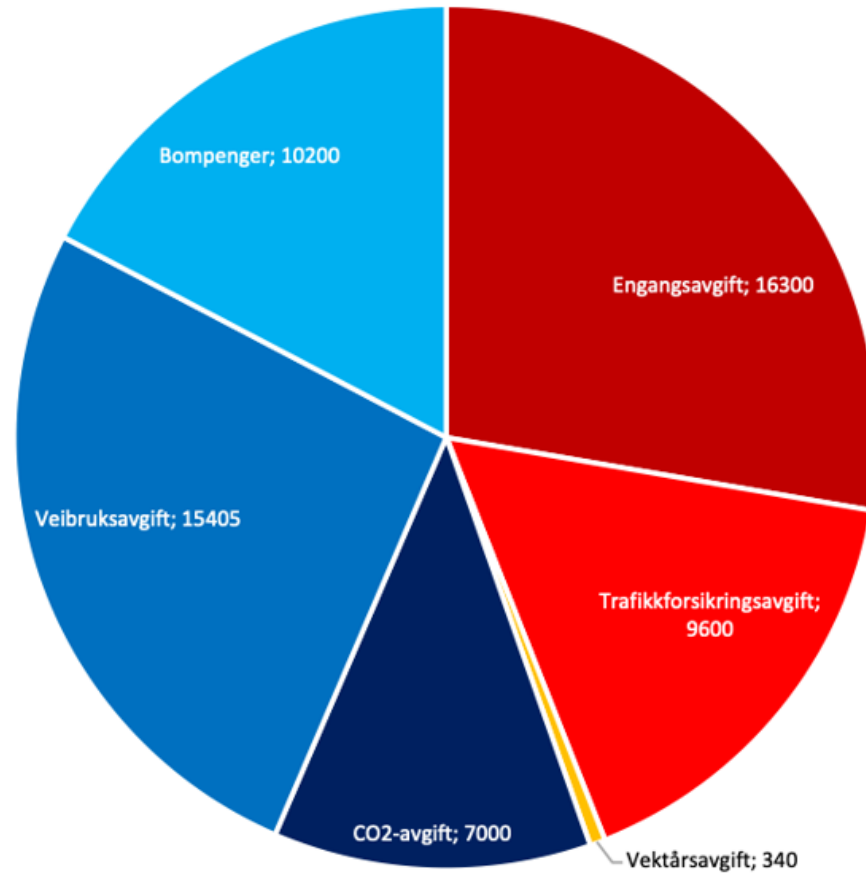
* Inkludert el-avgift på knapt 100 mill. kroner i 2018 fra el-biler. Fremkommer ikke i figuren, men er regnet med i summen.

Kilde: Finansdepartementet.

Aftenposten



Dagens bilavgiftssystem er under press



**Bompenger øker,
øvrige avgifter synker**

**Trafikkforsikringsavgiften
er stabil**



Debatten om fremtidens avgiftssystem er i gang

Stavanger Aftenblad 125 Nyheter Meninger Sport Kultur Bli abonnent

Geir Pollestad (Sp) vil ha ny, avansert veiprising. Kan erstatte dagens bomstasjoner, mener han

Bompengedebatten er i full gang, og stadig flere har fått med seg at det skal bygges 38 nye bomstasjoner på Nord-Jæren, der bompengebelastningen på den enkelte bilist øker.

OPPDATERT: 05.SEP.2017 17:54 - PUBLISERT: 05.SEP.2017 16:14

 Dag-Henrik Fosse
JOURNALIST

DN Dagens Næringsliv Meny D2 Magasinet Dagens avis Mitt DN JAN GLENDR...

Leder

DN mener: Sett opp avgiften på fossilbiler, legg miljøavgifter på båtmotorer og snøscootere - og start arbeidet med veiprising #10tiltak

En fossilbil som kjøpes nå, vil gi utslipp i 15-20 år fremover. Avgiften må opp.

MOTOR | Aktuelt Bil Tester Reise

MOT POLITISK FLERTALL FOR Å SE PÅ NY AVGIFTSLØSNING:

«Vi bør skrote systemet med veiavgift og bompenger»

Dagens løsning med veiavgift og bompengerekrav er urettferdig og ikke treffsikker, og bør erstattes med noe bedre, mener ekspertene. Nå er politikerne på glid.

STORTINGET SAKER REPRESENTANTER OG KOMITEER HVA SKJER? OM STORTINGET NOR/ENG SØK

Du er her: Forsiden - Saker og publikasjoner - Publikasjoner: Representantforslag - 2010-2019 - Dokument 0355 (2010-2019) Del Skriv ut Meld feil

Representantforslag fra stortingsrepresentantene Sverre Myrli, Ingalill Olsen, Øystein Langholm Hansen og Kirsti Leirtrø om å utrede vegprising til erstatning for dagens bompenger og andre driftsrelaterte bilavgifter



Veiprising KAN være fremtidens avgiftssystem - vil prege debatten om bilavgifter i 2019

Bruksavgifter

- Bompenger
- Veibruksavgift
- Årsavgift

Kjøpsavgift

- Engangsavgift



Viktig med en grundig utredning

Veipolitiske
Målsettinger
(kø, utslipp, trafikk-
Sikkerhet etc)

Konsekvenser for staten
(proveny)

Konsekvenser for
forbruker
(sosial
rettferdighet)

Konsekvenser for
bilbransjen

Personvern



BIL, NBF og NAF vil være konstruktive partnere - deltar på høring i Transportkomiteen den 8.1. 2019



Utredning om veipricing

Tilbud fra Oslo Economics , 5.12.2018]

